

# Zwahlen commence fort

**SLALOMS** A Moudon, le champion suisse 2010 a imposé sa loi sous la pluie et enlevé sa première victoire au scratch.

JÜRIG KAUFMANN/RA

Même si Moudon est une étape régulière du championnat suisse des slaloms depuis un quart de siècle, le fiasco d'il y a deux ans (amputation d'une partie du parcours) a laissé des traces. De fait, ils n'étaient que 74 à s'élancer pour cette première manche tristounette de la cuvée 2012, la pluie et le froid s'étant hélas invités à la fête. Au terme des essais, il était apparu que le futur vainqueur ne serait pas forcément issu du maigre peloton des monoplaces, et ce même si Didier Planchamp et sa Tatuus s'étaient montrés les plus rapides. Car, derrière, Christoph Zwahlen – aux commandes d'une Kadett 16 soupapes – avait fait valoir ses prétentions avec le 2e chrono.

**ERB 3E** En course, Planchamp ne parvint pas à rééditer sa performance des essais tandis que Zwahlen – après une première manche marquée par un passage de rapport récalcitrant – explosait dans le 2e passage, signant un sensationnel 1'31"73. Le Thurgovien tenait le premier scratch de sa carrière. Quant à Fritz Erb, qui jugeait le parcours pas suffisamment sélectif, il montait



Didier Planchamp monte sur la 2e marche du podium.



Christoph Zwahlen, expert ès slalom tout temps... Photos Kaufmann

sur la 3e marche du podium.

Avec 20 points au compteur, on retrouvait donc Zwahlen, Planchamp, Erb, Danny Krieg mais aussi Willi Jenni (étonnamment plus rapide que René Marti et sa Mitsubishi à traction intégrale en E1), Thierry Barraud (le 8e et vainqueur du groupe A ne devait son score flatteur qu'à la présence dans sa classe de la Clio groupe R de Jean-Luc Janz) et Denis de Siebenthal dont la place dans le top 5 final lui avait permis de décrocher la timbale.

## DÉSILLUSION POUR BÜRKI

Quant à Giuliano Piccinato (3e en 2011) et Martin Bürki (champion en titre), ils ont dû

baisser pavillon. Le premier a trouvé son maître en la personne de Röbi Wicki, 1er de sa classe tant aux essais qu'en course, tandis que le second ne figure même pas au classement. Le Bernois avait pourtant réalisé un superbe chrono (1'34"31) dans la 1re manche mais un commissaire lui avait infligé une pénalité pour avoir manqué une porte. Contestant la décision et visiblement stressé, Bürki fut dans le 2e round, restant bloqué sur le bas-côté suite à un tête-à-queue. Décidant de passer outre la phase de parc fermé, il quittait la Broye vaudoise avec une exclusion en poche.

Pour le roi des slalomeurs, l'addition est lourde, d'autant que sa classe de cylindrée ne sera pas suffisamment pourvue à Frauenfeld, certains parmi ses rivaux n'ayant pas achevé la préparation de leur voiture. «Je m'alignerai en IS à Interlaken et Saanen, promet Bürki. Rien n'est fini. Mes adversaires ne sont pas non plus à l'abri d'une erreur...»

## RÉSULTATS

**SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Wicki, 1'40"09; 2. Piccinato, 1'41"48; etc. **plus de 2000:** 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 1'48"40; etc. **SS-Comp.1:** Macherel, Subaru Impreza STi, 1'41"24; etc. **N+HSN, jusqu'à 1600:** 1. Laurent, Citroën Saxo, 1'45"36; **plus de 3000:** 1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 1'36"69 (10e scratch). **A/IS-A, jusqu'à 1600:** 1. Ribiéiro, Citroën Saxo, 1'44"41; **jusqu'à 2000:** 1. Barraud, Renault Clio RS, 1'36"49 (8e scratch); etc. **plus de 3000:** 1. Nicolas, Ford Focus WRC, 1'38"08.

**R:** 1. Janz, Renault Clio R3, 1'39"57; **G1:** 1. Bühler, Porsche 996 GT3, 1'42"42. **IS, jusqu'à 2000:** 1. Krieg, Opel Kadett C, 1'36"57 (9e scratch); etc. **jusqu'à 2500:** 1. Banz, Opel Ascona, 1'41"06; **plus de 2500:** 1. Comby, Porsche 930 Turbo, 1'47"32; etc. **E1, jusqu'à 1600:** 1. Wittwer, VW Golf, 1'37"45; etc. **jusqu'à 2000:** 1. Erb, Opel Kadett C 16V, 1'34"55 (3e scratch); 2. Henschel, Renault Clio, 1'36"22 (6e scratch); etc. **jusqu'à 2500:** 1. Zwahlen, Opel Kadett C 16V, 1'31"73 (1er scratch); etc. **jusqu'à 3000:** 1. Eich, Renault Clio Turbo, 1'53"36; **jusqu'à 3500:** 1. Jenni, Porsche 911 RSR, 1'36"18 (5e scratch); etc. **plus de 3500:** 1. Marti, Mitsubishi Evo VI, 1'36"32 (7e scratch); etc. **E2-S11, jusqu'à 1000:** 1. Serigi, Fiat 500 Proto, 1'47"74; etc. **E1-S2, jusqu'à 1000:** 1. de Siebenthal, Jena B10, 1'36"14 (4e scratch); **jusqu'à 1400:** 1. Scolaro, Elia Avrio ST, 1'40"44; **E2-S8, jusqu'à 1000:** 1. Crettenand, Arcobaleno, Méroz, 1'41"31; 2. Méroz, les deux sur Arcobaleno, 1'41"56; etc. **jusqu'à 2000:** 1. Planchamp, Tatuus-Renault, 1'32"70 (2e scratch); etc.

**Championnat:** 1. Barraud, Erb, Jenni, Krieg, Planchamp, de Siebenthal, Wicki, Wittwer et Zwahlen, 20. Prochaine épreuve: Slalom de Frauenfeld, 28-29 avril.